

INFORME

SECTOR VEHÍCULOS



JUNIO 2013

Contenido

COYUNTURA Y GESTIÓN GREMIAL

2

Min.Comercio expidió modificación definitiva de reglamento técnico de frenos

ESTADÍSTICAS NACIONALES

Matrículas por Tipo de Registro

Matrículas por Segmento

Matrículas por Marca

Matrículas por Ciudad

ESTADÍSTICAS INTERNACIONALES

Mercado Mexicano

Mercado Venezolano

Mercado Chileno

Mercado Brasileño

Evolución ventas/matriculas
Vehículos (comparativo países)

4

17

Guillermo Botero Nieto
Presidente
Eduardo Visbal Rey
Vicepresidente
Mónica Franco Onofre
Asesora Vicepresidencia

Min.Comercio expidió modificación definitiva del reglamento técnico de frenos (Resolución 2198 de 2013)

Finalmente, el pasado 29 de mayo el Ministerio de Comercio Industria y Turismo (MICT) expidió la modificación definitiva del REGLAMENTO TÉCNICO DE FRENOS, mediante Resolución 2198 de 2013.

Esta nueva resolución, que introduce varias modificaciones al Reglamento las cuales favorecen enormemente al sector, es el resultado de diversas mesas de trabajo realizado a lo largo de varios años en las cuales **FENALCO** participó activamente. Es de resaltar que en esta ocasión el MICT utilizó una nueva metodología de análisis mediante la cual se evaluó impacto regulatorio de este reglamento.

A partir de la entrada en vigencia de esta resolución, la cual empezará a regir el próximo **9 de julio del presente año**, los importadores de vehículos podrán importar sistemas de frenos o sus componentes mediante una "**certificación de desempeño**" proveniente de Casa Matriz o de una de sus entidades autorizadas (representante, distribuidora o ensambladora autorizada), mediante la cual se certifique que el sistema de frenos y/o sus componentes han sido objeto de diversas pruebas de laboratorio que, acatando normativas internacionales, cumplen a cabalidad los estándares de seguridad y adecuado desempeño.

... Min.Comercio expidió modificación definitiva del reglamento técnico de frenos (Resolución 2198 de 2013)

Con esta nueva modalidad de certificación de la conformidad, basada en el principio de buena fe y prestigio con el que cuentan las casas matrices y sus distribuidores autorizados, se **ELIMINA EL PROCESO DE DOBLE CERTIFICACIÓN** que establecía el Reglamento anterior, facilitándole a los importadores el proceso de importación, bien sea para los sistemas de frenos que vienen incorporados en los vehículos o para sus componentes o repuestos.

Otra modificación sustancial de este Reglamento es la referente a los repuestos de vehículos discontinuados, los cuales quedan excluidos del reglamento siempre y cuando el importador cuente con una certificación de la casa matriz "(...) en la que conste que dada la antigüedad de tales vehículos o de sus sistemas de frenos o componentes, no tienen certificaciones de desempeño y que fueron discontinuados de sus líneas de producción."

Entre otras cosas, el nuevo Reglamento mantiene los requisitos de etiquetado que deben cumplir los sistemas de frenos y sus componentes que se importen al país, pero ahora serán exigibles al momento de la comercialización del vehículo al usuario o consumidor.

FENALCO ha realizado varias mesas de trabajo para socializar y analizar este nuevo reglamento tanto con sus afiliados como con el Ministerio de Comercio y la Superintendencia de Industria y Comercio, ejercicio del cual han salido varios comentarios e inquietudes que serán debidamente presentadas por el Gremio, con el fin de evitar inconvenientes con la entrada en vigencia de esta resolución.

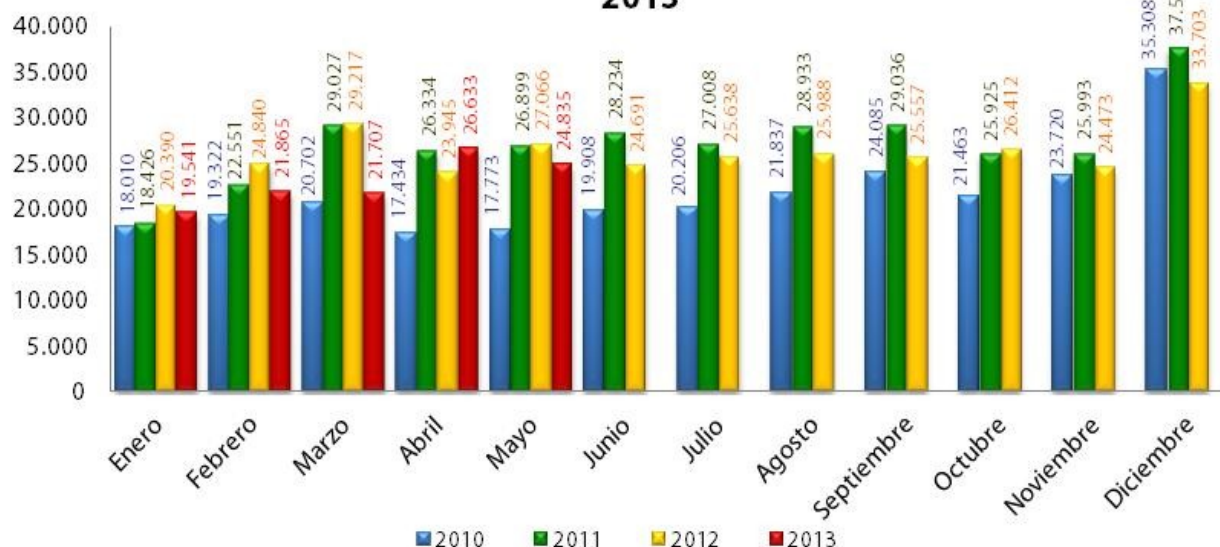
Matrículas mayo 2013 y acumulado

MES	2010	2011	2012	2013	Variación 13/11	Variación 13/12	Participación mes
Enero	18.010	18.426	20.390	19.541	6,05%	-4,16%	45,08%
Febrero	19.322	22.551	24.840	21.865	-3,04%	-11,98%	54,92%
Marzo	20.702	29.027	29.217	21.707	-25,22%	-25,70%	52,42%
Abril	17.434	26.334	23.945	26.633	1,14%	11,23%	29,68%
Mayo	17.773	26.899	27.066	24.835	-7,67%	-8,24%	21,67%
TOTAL	93.241	123.237	125.458	114.581	-7,02%	-8,67%	100,00%

MES	2010	2011	2012	2013
Enero	18.010	18.426	20.390	19.541
Febrero	19.322	22.551	24.840	21.865
Marzo	20.702	29.027	29.217	21.707
Abril	17.434	26.334	23.945	26.633
Mayo	17.773	26.899	27.066	24.835
Junio	19.908	28.234	24.691	
Julio	20.206	27.008	25.638	
Agosto	21.837	28.933	25.988	
Septiembre	24.085	29.036	25.557	
Octubre	21.463	25.925	26.412	
Noviembre	23.720	25.993	24.473	
Diciembre	35.308	37.565	33.703	
TOTAL	259.768	325.931	311.920	114.581

Fuente: Cálculos FENALCO, cifras Runt

Evolución de las matrículas de vehículos mes a mes 2010 a 2013



Fuente: Cálculos FENALCO, cifras Runt

Matrículas de vehículos por tipo de registro mayo 2013

Segmento	Autorizado por OT*	No Usado**	Nuevo	Remate o Adjudicación	Usado	Servicio Diplomático	Total Segmento
Automóvil	5	21	12.752	6	2	10	12.796
Comercial Carga	0	1	1.780	2	0	0	1.783
Comercial Pasajeros	0	8	589	0	0	0	597
Otro	0	0	38	0	0	0	38
Para Clasificar	0	0	0	0	0	0	0
Pick Up	3	2	1.526	3	0	0	1.534
Taxi	4	5	1.518	0	1	0	1.528
Utilitario	5	13	6.072	6	1	7	6.104
Van	0	1	454	0	0	0	455
Total	17	51	24.729	17	4	17	24.835

Fuente: Cálculos FENALCO, cifras Runt

***Autorizado por OT:** Incluye los vehículos clásicos y antiguos y los adjudicados por una entidad oficial

**** No Usado:** Incluye los vehículos de años modelo anteriores al año de matrícula

Matrículas por tipo de servicio y segmento mayo 2013

Segmento	Oficial	Particular	Público	TOTAL
Automóvil	9	12.787	0	12.796
Comercial Carga	149	131	1.503	1.783
Comercial Pasajeros	1	9	587	597
Otro	8	24	6	38
Para Clasificar	0	0	0	0
Pick Up	29	1.220	285	1.534
Taxi	0	0	1.528	1.528
Utilitario	25	5.527	552	6.104
Van	0	288	167	455
Total tipo servicio	221	19.986	4.628	24.835

Fuente: Cálculos FENALCO, cifras Runt

Matrículas de vehículos por segmento, mes y acumulado 2011 a 2013

SEGMENTO	MES			ACUMULADO MAYO			
	MAYO 2012	MAYO 2013	Var %	2012	2013	Var %	Particip. Mercado
Automóvil	13.656	12.796	-6,30%	65.156	58.501	-10,21%	52,27%
Utilitario	5.220	6.104	16,93%	22.559	29.249	29,66%	20,08%
Comercial Carga	3.584	1.783	-50,25%	16.411	8.318	-49,31%	7,08%
Pick Up	1.954	1.534	-21,49%	8.818	6.623	-24,89%	10,82%
Taxi	1.381	1.528	10,64%	6.718	6.540	-2,65%	5,32%
Comercial Pasajero	665	597	-10,23%	3.323	2.951	-11,19%	2,48%
Van	556	455	-18,17%	2.208	2.148	-2,72%	1,75%
Otro	50	38	-24,00%	265	250	-5,66%	0,20%
Para Clasificar	0	0	0,00%	0	1	∞	0,00%
TOTAL	27.066	24.835	-8,24%	125.458	114.581	-8,67%	100,00%

Fuente: Cálculos FENALCO, cifras Runt



Fuente: Cálculos FENALCO, cifras Runt

Matrículas por marca y por segmento en mayo de 2013

	Marca	Automóvil	Comercial Carga	Comercial Pasajeros	Otros	Para Clasif	Pick Up	Taxi	Utilitarios	Van	TOTAL MARCA
1	CHEVROLET	4.028	606	156	9	0	146	224	953	199	6.321
2	RENAULT	2.593	9	24	8	0	2	32	958	0	3.626
3	KIA	1.495	12	20	0	0	15	301	623	0	2.466
4	HYUNDAI	808	19	52	1	0	0	776	415	0	2.071
5	NISSAN	1.073	107	21	17	0	355	0	113	0	1.686
6	FORD	645	0	0	0	0	134	0	665	0	1.444
7	TOYOTA	125	8	0	2	0	363	0	771	0	1.269
8	VOLKSWAGEN	554	13	38	0	0	81	0	38	4	728
9	MAZDA	397	15	0	0	0	152	0	107	0	671
10	CHERY	49	8	0	0	0	26	16	119	135	353
11	SUZUKI	193	0	0	0	0	0	7	152	1	353
12	JAC	33	172	11	0	0	6	97	15	6	340
13	MERCEDES BENZ	206	1	57	0	0	0	0	52	19	335
14	BMW	125	0	0	0	0	0	0	108	0	233
15	HONDA	38	0	0	0	0	0	0	187	4	229
16	DODGE	0	2	0	0	0	12	0	201	0	215
17	FOTON	0	138	4	0	0	17	0	0	0	159
18	INTERNATIONAL	0	148	5	0	0	0	0	0	0	153
19	SSANGYONG	4	0	0	0	0	14	0	127	6	151
20	AUDI	58	0	0	0	0	0	0	76	0	134
21	MITSUBISHI	13	0	6	0	0	51	0	45	0	115
22	FREIGHTLINER	0	113	0	0	0	0	0	0	0	113
23	DFM	0	11	0	0	0	16	1	51	23	102
24	FIAT	44	4	0	0	0	14	36	0	0	98
25	HINO	0	57	39	0	0	0	0	0	0	96
26	VOLVO	36	4	32	0	0	0	0	24	0	96
27	KENWORTH	0	95	0	0	0	0	0	0	0	95
28	HAFEI	0	26	0	0	0	25	0	29	11	91
29	DAEWOO	0	86	0	0	0	0	0	0	0	86
30	GREAT WALL	4	0	0	1	0	47	1	25	0	78
31	THOMAS BUILT BUSES	0	0	61	0	0	0	0	0	0	61
32	SUBARU	13	0	0	0	0	0	0	47	0	60
33	JEEP	2	0	0	0	0	0	0	57	0	59
34	CITROEN	32	0	8	0	0	0	0	1	9	50
35	PEUGEOT	49	0	0	0	0	0	0	0	0	49
36	DFSK	0	4	0	0	0	7	0	8	27	46
37	MINI	46	0	0	0	0	0	0	0	0	46
38	ZOTYE	1	0	0	0	0	0	0	43	0	44
39	DONG FENG	0	22	0	0	0	13	0	3	2	40
40	GEELY	16	0	0	0	0	0	24	0	0	40
41	LAND ROVER	1	0	0	0	0	0	0	38	0	39
42	MAHINDRA	0	1	0	0	0	23	0	14	0	38
43	BYD	17	0	0	0	0	0	13	0	0	30
44	JMC	0	29	0	0	0	1	0	0	0	30
45	MG	26	0	0	0	0	0	0	0	0	26
46	SCANIA	0	11	15	0	0	0	0	0	0	26
47	SEAT	24	0	0	0	0	0	0	0	0	24
48	BRILLIANCE	23	0	0	0	0	0	0	0	0	23
49	CHANA	0	4	0	0	0	13	0	4	1	22
50	DAIHATSU	0	0	0	0	0	0	0	20	0	20

Fuente: Cálculos FENALCO, cifras Runt

	Marca	Automóvil	Comercial Carga	Comercial Pasajeros	Otros	Para Clasif	Pick Up	Taxi	Utilitarios	Van	TOTAL MARCA
51	MITSUBISHI FUSO	0	17	0	0	0	0	0	0	0	17
52	DFAC DON FENG	0	15	0	0	0	0	0	0	0	15
53	JINBEI	0	0	13	0	0	0	0	0	0	13
54	PORSCHE	6	0	0	0	0	0	0	7	0	13
55	MACK	0	11	0	0	0	0	0	0	0	11
56	SKODA	11	0	0	0	0	0	0	0	0	11
57	IVECO	0	0	6	0	0	0	0	0	3	9
58	JOYLONG	0	0	9	0	0	0	0	0	0	9
59	JBC	0	6	0	0	0	0	0	0	0	6
60	NON PLUS ULTRA	0	0	6	0	0	0	0	0	0	6
61	ALFA ROMEO	5	0	0	0	0	0	0	0	0	5
62	CHANGHE	0	0	0	0	0	0	0	3	2	5
63	YUTONG	0	0	5	0	0	0	0	0	0	5
64	BLUE BIRD	0	0	4	0	0	0	0	0	0	4
65	LEXUS	1	0	0	0	0	0	0	3	0	4
66	UD TRUCKS	0	1	3	0	0	0	0	0	0	4
67	ISUZU	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3
68	CADILLAC	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2
69	CHRYSLER	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2
70	FAW	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2
71	GROVE	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
72	AGRALE	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
73	DFA	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
74	GOLDEN DRAGON	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
75	GRUMMAN	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
76	KAMAZ	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
77	MERCURY	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
78	P Y H	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
TOTAL		12.796	1.783	597	38	0	1.534	1.528	6.104	455	24.835

Fuente: Cálculos FENALCO, cifras Runt

Las marcas que no tuvieron matrículas durante MAYO de 2013 y que caben bajo la categoría otras marcas son : Akt, Amm, Aro, Austin, Aws - Alien Work Shop, Baiben Truck, Bajaj, Baw, Bobcat, Buick, Camc, Carter, Case, Caterpillar, Changfeng, Clark, Cnj, Crosley, Dacia, Dadi, Dandong, Datsun, Demag, Dieci, Dina, Ferrari, Game, General, Gmc, Gonow, Haima, Hme, Hongoi, Huanghai, Hummer, Infiniti, Ipv, Jagua, Jhon Deere, Junchi, Kawasaki, Kaxamotos, King Long, Kinroad, Krupp, Kubota, Lamborghini, Langqing, Lifan, Lincoln, Lzhong, Lotus, Maserati, Master Craft, Modasa, Moffett, Mz, New Hollan, Ouling, Pegasso, Peterbilt, Pierce Arrow, Polaris, Polarsun, Pontiac, Renno, Rolls Royce, Rosenbauer, Rover, Saic, Wuling, Saturn, Seagrave, Selvaxtrema, Shandong, Shineray, Sin Marca, Sinotruk, Skingo, Smart, Superformance, Tata, Taylor Dunn, Team Ryder, Terex, T-King, Tmd, Toyopet, Triumph, Tyco, Willys, Wolseley, Wulingxcmg, Xinkai, Yale, Yamaha, Zna, Zonda Sol.

Matrículas por marca acumulado mayo 2011 a 2013

	MARCA	Acumulado			Variación %		% Mercado
		2011	2012	2013	13/12	13/11	
1	CHEVROLET	40.342	35.919	31.940	-11,08%	-20,83%	27,88%
2	RENAULT	19.255	16.510	15.587	-5,59%	-19,05%	13,60%
3	KIA	8.950	10.646	10.774	1,20%	20,38%	9,40%
4	HYUNDAI	10.684	11.859	9.669	-18,47%	-9,50%	8,44%
5	NISSAN	8.675	10.107	8.066	-20,19%	-7,02%	7,04%
6	FORD	4.182	3.671	5.892	60,50%	40,89%	5,14%
7	TOYOTA	6.459	5.257	5.476	4,17%	-15,22%	4,78%
8	MAZDA	5.286	4.176	3.462	-17,10%	-34,51%	3,02%
9	VOLKSWAGEN	3.222	3.689	3.433	-6,94%	6,55%	3,00%
10	JAC	742	1.465	1.619	10,51%	118,19%	1,41%
11	CHERY	754	1.588	1.497	-5,73%	98,54%	1,31%
12	SUZUKI	83	0	1.356	∞	1533,73%	1,18%
13	MERCEDES BENZ	760	980	1.235	26,02%	62,50%	1,08%
14	DODGE	976	1.248	1.180	-5,45%	20,90%	1,03%
15	HONDA	683	761	1.020	34,03%	49,34%	0,89%
16	INTERNATIONAL	1.088	3.296	942	-71,42%	-13,42%	0,82%
17	BMW	783	845	904	6,98%	15,45%	0,79%
18	AUDI	475	459	825	79,74%	73,68%	0,72%
19	FOTON	543	980	745	-23,98%	37,20%	0,65%
20	SSANGYONG	812	983	733	-25,43%	-9,73%	0,64%
21	FIAT	429	467	598	28,05%	39,39%	0,52%
22	KENWORTH	1.650	3.264	561	-82,81%	-66,00%	0,49%
23	HINO	580	697	488	-29,99%	-15,86%	0,43%
24	DFM	424	643	487	-24,26%	14,86%	0,43%
25	HAFEI	271	206	386	87,38%	42,44%	0,34%
26	MITSUBISHI	774	460	382	-16,96%	-50,65%	0,33%
27	GREAT WALL	239	347	365	5,19%	52,72%	0,32%
28	FREIGHTLINER	299	753	335	-55,51%	12,04%	0,29%
29	VOLVO	307	475	331	-30,32%	7,82%	0,29%
30	JEEP	288	395	276	-30,13%	-4,17%	0,24%
31	PEUGEOT	456	281	270	-3,91%	-40,79%	0,24%
32	DFSK	0	23	228	891,30%	∞	0,20%
33	ZOTYE	285	350	227	-35,14%	-20,35%	0,20%
34	SUBARU	245	168	211	25,60%	-13,88%	0,18%
35	MINI	160	175	208	18,86%	30,00%	0,18%
36	GEELY	84	203	186	-8,37%	121,43%	0,16%
37	MG	1	1	173	17200,00%	17200,00%	0,15%
38	DAEWOO	131	53	166	213,21%	26,72%	0,14%
39	CITROEN	165	137	163	18,98%	-1,21%	0,14%
40	LAND ROVER	76	125	160	28,00%	110,53%	0,14%
41	MAHINDRA	0	44	143	225,00%	∞	0,12%
42	BYD	166	134	133	-0,75%	-19,88%	0,12%
43	SEAT	141	129	130	0,78%	-7,80%	0,11%
44	DONG FENG	121	138	127	-7,97%	4,96%	0,11%
45	JMC	136	138	115	-16,67%	-15,44%	0,10%

Fuente: Cálculos FENALCO, cifras Runt

	MARCA	Acumulado			Variación %		% Mercado
		2011	2012	2013	13/12	13/11	
46	DAIHATSU	287	182	107	-41,21%	-62,72%	0,09%
47	JINBEI	20	56	105	87,50%	425,00%	0,09%
48	CHANA	81	88	94	6,82%	16,05%	0,08%
49	BRILLIANCE	0	0	90	∞	∞	0,08%
50	SKODA	136	112	77	-31,25%	-43,38%	0,07%
51	PORSCHE	57	59	67	13,56%	17,54%	0,06%
52	MACK	51	132	64	-51,52%	25,49%	0,06%
53	THOMAS TRUCKS	0	0	64	∞	∞	0,06%
54	SCANIA	12	36	63	75,00%	425,00%	0,05%
55	IVECO	2	77	57	-25,97%	2750,00%	0,05%
56	JBC	66	66	55	-16,67%	-16,67%	0,05%
57	MITSUBISHI FUSO	0	70	51	-27,14%	∞	0,04%
58	DFAC DONG FENG	16	0	49	∞	206,25%	0,04%
59	NON PLUS ULTRA	52	46	49	6,52%	-5,77%	0,04%
60	MODASA	0	1	47	4600,00%	∞	0,04%
61	CHANGHE	1	1	46	4500,00%	4500,00%	0,04%
62	YUTONG	4	11	39	254,55%	875,00%	0,03%
63	BLUE BIRD	0	1	37	3600,00%	∞	0,03%
64	ALFA ROMEO	38	26	27	3,85%	-28,95%	0,02%
65	UD TRUCKS	0	39	23	-41,03%	∞	0,02%
66	JOYLONG	0	0	15	∞	∞	0,01%
67	KAMAZ	0	1	14	1300,00%	∞	0,01%
68	CHRYSLER	1	3	13	333,33%	1200,00%	0,01%
69	HUMMER	8	7	12	71,43%	50,00%	0,01%
70	LEXUS	20	24	12	-50,00%	-40,00%	0,01%
71	GOLDEN DRAGON	12	6	11	83,33%	-8,33%	0,01%
72	SATURN	0	1	11	1000,00%	∞	0,01%
73	ISUZU	3	3	6	100,00%	100,00%	0,01%
74	CHANGFENG	1	1	5	400,00%	400,00%	0,00%
75	FAW	20	2	4	100,00%	-80,00%	0,00%
76	GROVE	0	2	4	100,00%	∞	0,00%
77	HAIMA	11	29	4	-86,21%	-63,64%	0,00%
78	JAGUAR	5	2	4	100,00%	-20,00%	0,00%
79	T-KING	0	6	4	-33,33%	∞	0,00%
80	CADILLAC	3	0	3	∞	0,00%	0,00%
81	DANDONG	0	0	3	∞	∞	0,00%
82	GMC	1	2	3	50,00%	200,00%	0,00%
83	PEGASSO	0	0	3	∞	∞	0,00%
84	SINOTRUK	4	6	3	-50,00%	-25,00%	0,00%
85	TAYLOR DUNN	0	0	3	∞	∞	0,00%
86	FERRARI	4	3	2	-33,33%	-50,00%	0,00%
87	INFINITI	0	1	2	100,00%	∞	0,00%
88	LIFAN	42	40	2	-95,00%	-95,24%	0,00%
89	MERCURY	1	0	2	∞	100,00%	0,00%
90	OULING	2	2	2	0,00%	0,00%	0,00%
91	AGRALE	28	35	1	-97,14%	-96,43%	0,00%
92	AUSTIN	1	0	1	∞	0,00%	0,00%
93	CAMC	0	0	1	∞	∞	0,00%
94	DFA	0	0	1	∞	∞	0,00%
95	GRUMMAN	0	0	1	∞	∞	0,00%

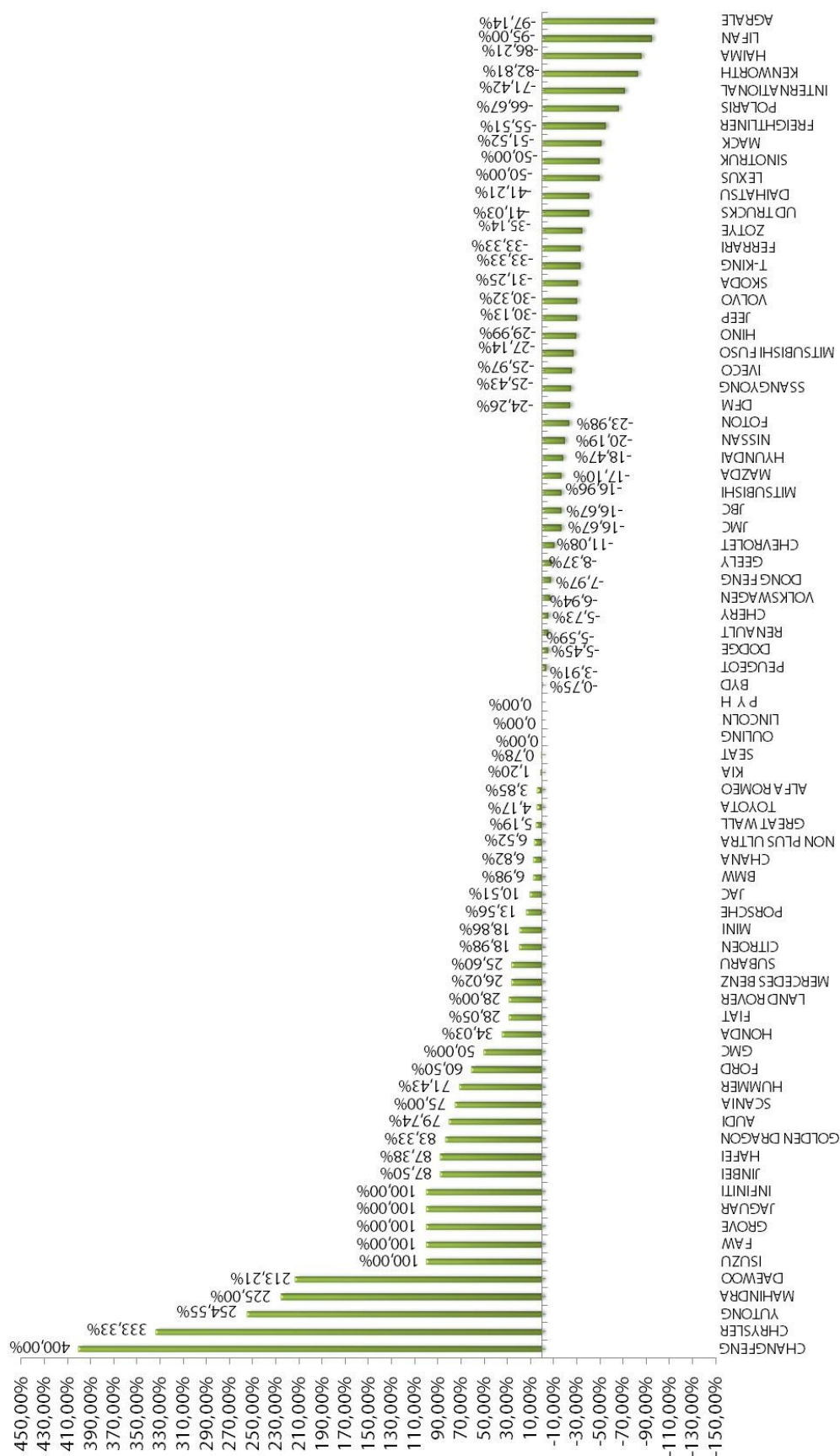
Fuente: Cálculos FENALCO, cifras Runt

	MARCA	Acumulado			Variación %		% Mercado
		2011	2012	2013	13/12	13/11	
96	IPV	0	0	1	∞	∞	0,00%
97	JHON DEERE	0	0	1	∞	∞	0,00%
98	KING ROAD	0	0	1	∞	∞	0,00%
99	LINCOLN	1	1	1	0,00%	0,00%	0,00%
100	MASERATI	5	0	1	∞	-80,00%	0,00%
101	P Y H	0	1	1	0,00%	∞	0,00%
102	PETERBILT	0	0	1	∞	∞	0,00%
103	POLARIS	0	3	1	-66,67%	∞	0,00%
104	ROLLS ROYCE	1	0	1	∞	0,00%	0,00%
105	ROVER	1	0	1	∞	0,00%	0,00%
106	SMART	2	0	1	∞	-50,00%	0,00%
107	SUPERFORMANCE	0	0	1	∞	∞	0,00%
108	XINKAI	0	0	1	∞	∞	0,00%
109	ZONDA SOL	0	0	1	∞	∞	0,00%
110	AKT	1	0	0	∞	-100,00%	0,00%
111	AMM	0	0	0	∞	∞	0,00%
112	ARO	6	3	0	-100,00%	-100,00%	0,00%
113	AWS - ALIEN WORK SHOP	1	0	0	∞	-100,00%	0,00%
114	BAIBEN TRUCK	0	0	0	∞	∞	0,00%
115	BAJAJ	0	0	0	∞	∞	0,00%
116	BAW	4	0	0	∞	-100,00%	0,00%
117	BOBCAT	0	0	0	∞	∞	0,00%
118	BUICK	0	0	0	∞	∞	0,00%
119	CARTER	0	1	0	-100,00%	∞	0,00%
120	CASE	1	1	0	-100,00%	-100,00%	0,00%
121	CATERPILLAR	0	0	0	∞	∞	0,00%
122	CLARK	0	2	0	-100,00%	∞	0,00%
123	CNJ	0	0	0	∞	∞	0,00%
124	CROSLEY	0	0	0	∞	∞	0,00%
125	DACIA	1	0	0	∞	-100,00%	0,00%
126	DADI	0	3	0	-100,00%	∞	0,00%
127	DATSUN	1	1	0	-100,00%	-100,00%	0,00%
128	DEMAG	0	1	0	-100,00%	∞	0,00%
129	DIECI	0	0	0	∞	∞	0,00%
130	DINA	1	0	0	∞	-100,00%	0,00%
131	GAME	0	0	0	∞	∞	0,00%
132	GENERAL	1	0	0	∞	-100,00%	0,00%
133	GONOW	3	0	0	∞	-100,00%	0,00%
134	HME	0	1	0	-100,00%	∞	0,00%
135	HONGOI	0	0	0	∞	∞	0,00%
136	HUANGHAI	2	1	0	-100,00%	-100,00%	0,00%
137	JUNCHI	0	0	0	∞	∞	0,00%
138	KAWASAKI	0	0	0	∞	∞	0,00%
139	KAXAMOTOS	0	1	0	-100,00%	∞	0,00%
140	KING LONG	1	0	0	∞	-100,00%	0,00%
141	KRUPP	0	0	0	∞	∞	0,00%
142	KUBOTA	0	0	0	∞	∞	0,00%
143	LAMBORGHINI	1	0	0	∞	-100,00%	0,00%
DEMÁS MARCAS		31	14	0	∞	∞	0,00%
TOTAL ACUMULADOS		123.237	125.458	114.581	-8,67%	-7,02%	100,00%

Fuente: Cálculos FENALCO, cifras Runt

* Demás marcas: , Langqing, Lifan, Lincoln, Lizhong, Lotus, Maserati, Master Craft, Modasa, Moffett, Mz, New Hollan, Ouling, Pegasso, Peterbilt, Pierce Arrow, Polaris, Polarsun, Pontiac, Renno, Rolls Royce, Rosenbauer, Rover, Saic, Wuling, Saturn, Seagrave, Selvaxtrema, Shandong, Shineray, Sin Marca, Sinotruk, Skingo, Smart, Superformance, Tata, Taylor Dunn, Team Ryder, Terex. T-King, Tmd, Toyopet, Triumph, Tyco, Willys, Wolseley, Wulingxcmg, Xinkai, Yale, Yamaha, Zna, Zonda Sol.

Crecimiento porcentual por marca, acumulado a mayo de 2013



Nota: Se resalta el crecimiento de acumulado a MAYO de 2013 de MG con 17200%, MODASA, 4600%, CHANGHE 4500%, BLUE BIRD 3600%. KAMAZ 1300%, SATURN 1000% y DFSK 891,30%

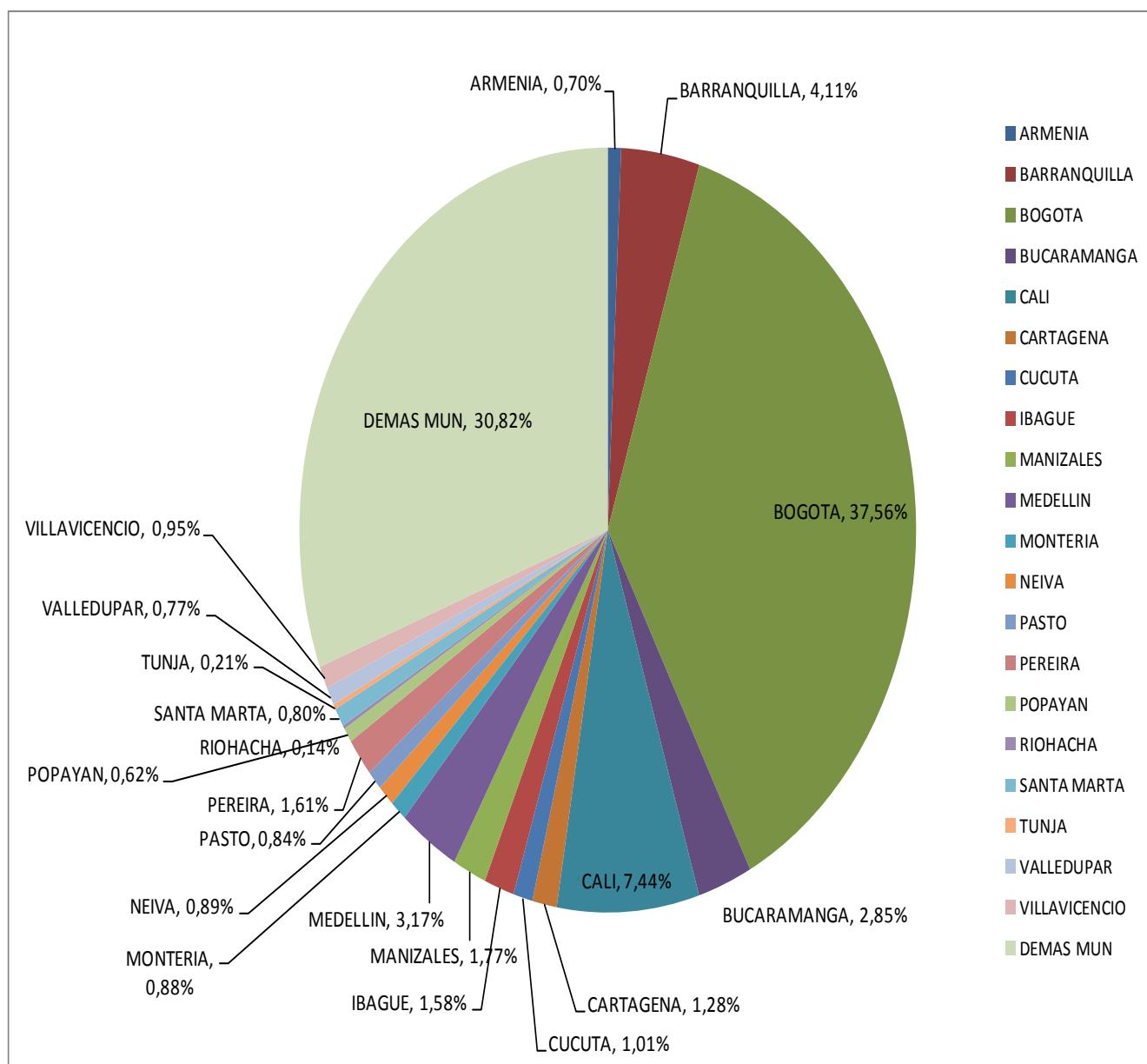
Fuente: Cálculos FENALCO, cifras Runt

Matrículas por ciudad de registro mayo de 2013 (20 principales ciudades)

Ciudad	Automóvil	Comercial Carga	Comercial Pasajeros	Otro	Para Clas	Pick Up	Taxi	Utilitario	Van	Total Ciudad
1 BOGOTA	5.426	224	162	15	0	454	384	2.685	104	9.454
2 CALI	1.259	34	6	1	0	59	111	444	26	1.940
3 BARRANQUILLA	523	19	15	0	0	89	184	242	25	1.097
4 MEDELLIN	494	30	25	0	0	43	122	284	7	1.005
5 BUCARAMANGA	338	66	4	1	0	62	5	175	6	657
6 PEREIRA	257	20	2	2	0	18	8	93	7	407
7 IBAGUE	219	29	6	0	0	25	32	85	8	404
8 MANIZALES	210	10	9	0	0	9	15	57	8	318
9 CARTAGENA	114	10	4	0	0	27	74	63	4	296
10 NEIVA	163	19	8	0	0	16	15	58	6	285
11 VILLAVICENCIO	105	14	9	0	0	28	35	41	10	242
12 CUCUTA	143	1	3	0	0	5	41	37	3	233
13 PASTO	134	7	4	0	0	27	13	33	6	224
14 SANTA MARTA	93	5	2	0	0	18	37	36	2	193
15 MONTERIA	93	5	1	5	0	10	23	52	3	192
16 VALLEDUPAR	78	4	1	2	0	24	28	40	1	178
17 ARMENIA	89	5	1	0	0	10	21	34	0	160
18 POPAYAN	97	2	1	0	0	13	12	20	2	147
19 TUNJA	27	0	1	0	0	2	2	11	0	43
20 RIOHACHA	23	0	0	0	0	6	0	9	1	39
Subtotal TOP 20	9.885	504	264	26	0	945	1.162	4.499	229	17.514
Demás municipios	2.911	1.279	333	12	0	589	366	1.605	226	7.321
Total Segmento	12.796	1.783	597	38	0	1.534	1.528	6.104	455	24.835

Fuente: Cálculos FENALCO, cifras Runt

Participación % de las matrículas de vehículos por ciudad acumulado 2013



Fuente: Cálculos FENALCO, cifras Runt

Matrículas por ciudad de registro, mayo de 2013 (50 primeras ciudades)

	MUNICIPIO/CIUDAD	Automóvil	Comercial Carga	Comercial Pasajeros	Otro	Para Clasificar	Pick Up	Taxi	Utilitario	Van	Total general
1	BOGOTÁ	5426	224	162	15	0	454	384	2685	104	9454
2	CALI	1259	34	6	1	0	59	111	444	26	1940
3	ENVIGADO	867	58	2	2	0	63	25	423	12	1452
4	BARRANQUILLA	523	19	15	0	0	89	184	242	25	1097
5	MEDELLÍN	494	30	25	0	0	43	122	284	7	1005
6	SABANETA	296	117	11	0	0	59	5	203	8	699
7	BUCARAMANGA	338	66	4	1	0	62	5	175	6	657
8	FUNZA	103	135	46	0	0	80	6	168	68	606
9	COTÁ	8	182	50	0	0	34	2	110	27	413
10	PEREIRA	257	20	2	2	0	18	8	93	7	407
11	IBAGUE	219	29	6	0	0	25	32	85	8	404
12	MANIZALES	210	10	9	0	0	9	15	57	8	318
13	CARTAGENA	114	10	4	0	0	27	74	63	4	296
14	NEIVA	163	19	8	0	0	16	15	58	6	285
15	VILLAVICENCIO	105	14	9	0	0	28	35	41	10	242
16	CUCUTÁ	143	1	3	0	0	5	41	37	3	233
17	PASTO	134	7	4	0	0	27	13	33	6	224
18	GIRON	130	31	5	0	0	13	7	32	5	223
19	TURBACO	134	12	6	0	0	20	0	37	7	216
20	SANTA MARTA	93	5	2	0	0	18	37	36	2	193
21	MONTERIA	93	5	1	5	0	10	23	52	3	192
22	FLORIDABLANCA	99	23	12	1	0	9	17	25	4	190
23	VALLÉDUPAR	78	4	1	2	0	24	28	40	1	178
24	VILLA DEL ROSARIO	112	7	0	1	0	12	4	39	3	178
25	RESTREPO	94	16	0	0	0	25	0	38	0	173

Matrículas por ciudad de registro, mayo de 2013 (50 primeras ciudades)

MUNICIPIO/CIUDAD	Automóvil	Comercial Carga	Comercial Pasajeros	Otro	Para Clasificar	Pick Up	Taxi	Utilitario	Van	Total general
26 ARMENIA	89	5	1	0	0	10	21	34	0	160
27 POPAYAN	97	2	1	0	0	13	12	20	2	147
28 RIONEGRO	86	7	2	0	0	10	2	37	0	144
29 BELLO	25	60	12	1	0	2	24	10	1	135
30 MOSQUERA	13	64	10	0	0	10	2	29	4	132
31 YOPAL	62	13	2	0	0	27	4	19	1	128
32 GUACARI	9	70	16	0	0	8	1	14	4	122
33 LA CALERA	6	27	15	0	0	11	1	47	11	118
34 PUERTO COLOMBIA	30	41	6	0	0	12	11	7	8	115
35 BARRANCABERMEJA	55	4	2	0	0	17	7	20	2	107
36 CHIA	38	12	11	0	0	7	2	25	5	100
37 ZIPAQUIRA	26	25	18	1	0	6	3	13	3	95
38 CAQUEZA	4	75	4	0	0	2	0	3	1	89
39 COMBITA	34	7	1	0	0	10	0	15	1	68
40 ITAGUI	23	4	2	0	0	7	14	14	0	64
41 TULUA	38	6	0	0	0	1	5	13	1	64
42 DUITAMA	25	11	6	0	0	3	3	7	2	57
43 RICAURTE	38	0	1	0	0	2	1	10	4	56
44 CIRCASIA	37	4	3	0	0	1	1	9	0	55
45 LOS PATIOS	26	6	0	0	0	1	11	8	1	53
46 SINCELEJO	23	0	0	0	0	6	9	12	0	50
47 SAMPUES	20	6	0	0	0	7	3	10	1	47
48 FUSAGASUGA	14	6	13	0	0	1	1	9	2	46
49 NOBSA	20	7	2	0	0	2	3	8	1	43
50 TUNJA	27	0	1	0	0	2	2	11	0	43
SUBTOTAL PRIMERAS 50	12.357	1.540	522	32	0	1.407	1.336	5.904	415	23.513
DEMÁS MUNICIPIOS	438	243	75	6	0	127	192	200	40	1.322
TOTAL	12.795	1.783	597	38	0	1.534	1.528	6.104	455	24.835

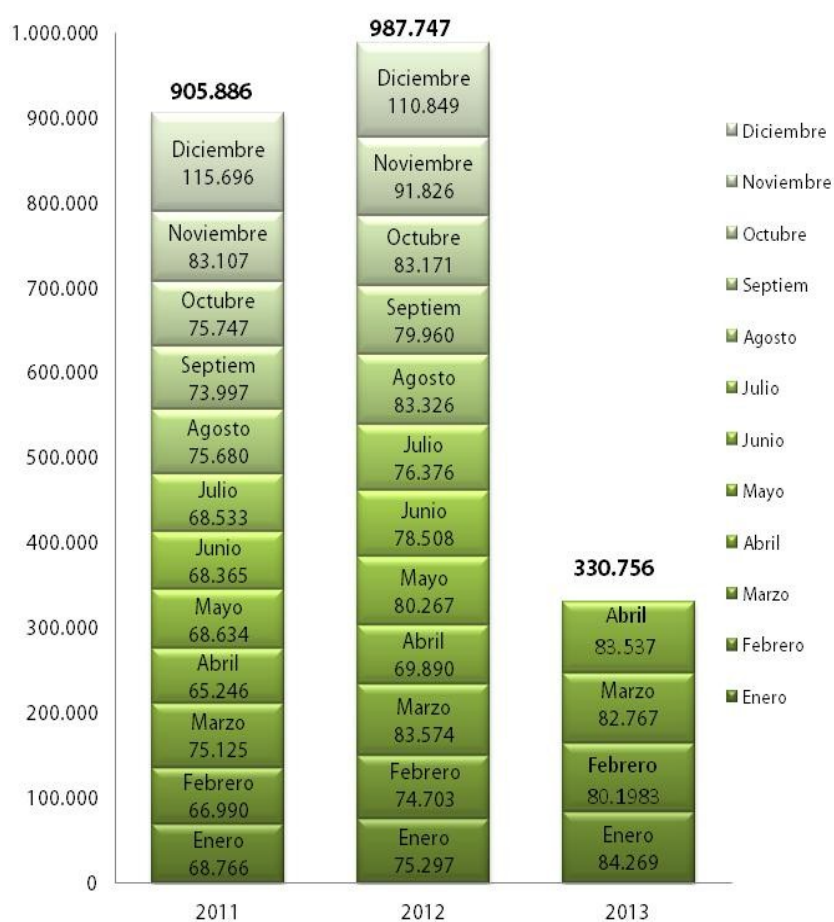
Fuente: Cálculos FENALCO, cifras Runt

MÉXICO - Abril*

Ventas al público, mes y acumulado 2011 a 2013 (unidades)

MES	2011	2012	2013	Variación 13/12	Variación 13/11	Participación mes
Enero	68.766	75.297	84.269	11,92%	22,54%	34,09%
Febrero	66.990	74.703	80.193	7,35%	19,71%	32,44%
Marzo	75.125	83.574	82.767	-0,97%	10,17%	33,48%
Abril	65.246	69.890	83.527	19,51%	28,02%	25,25%
TOTAL	276.127	303.464	330.756	8,99%	19,78%	100,00%

Ventas vehículos mes y acumulado 2011 a 2013 (unidades)

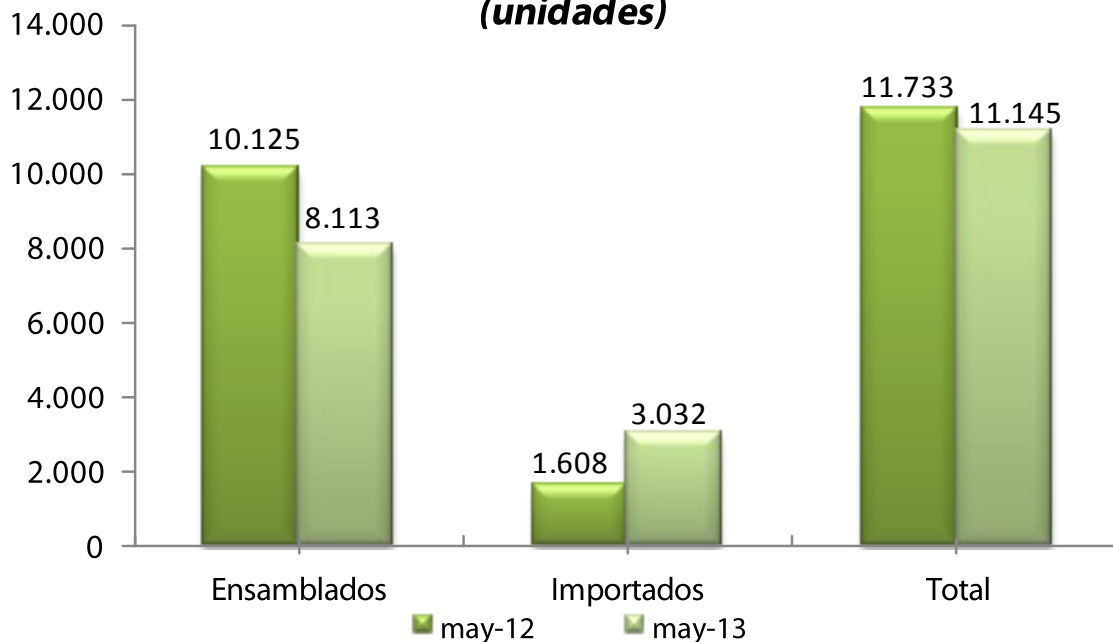


*A la fecha de expedición de este informe, las cifras del mes de mayo no estaban disponibles.

Fuente: Cálculos FENALCO, cifras AMIA, Asociación Mexicana de la Industria Automotriz

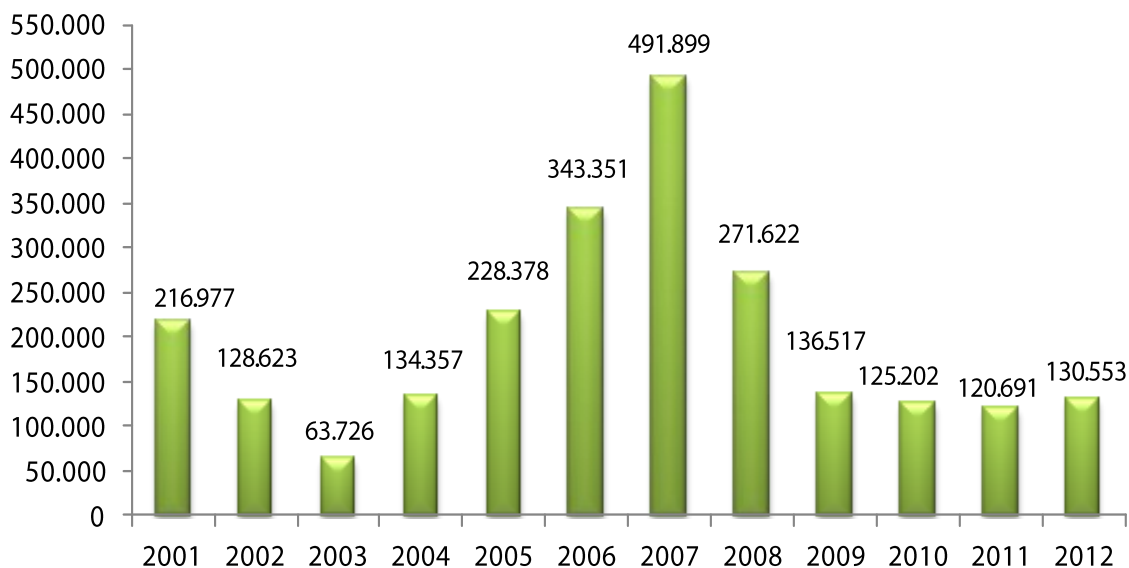
VENEZUELA - Mayo

Ventas acumuladas a mayo de 2013 (unidades)



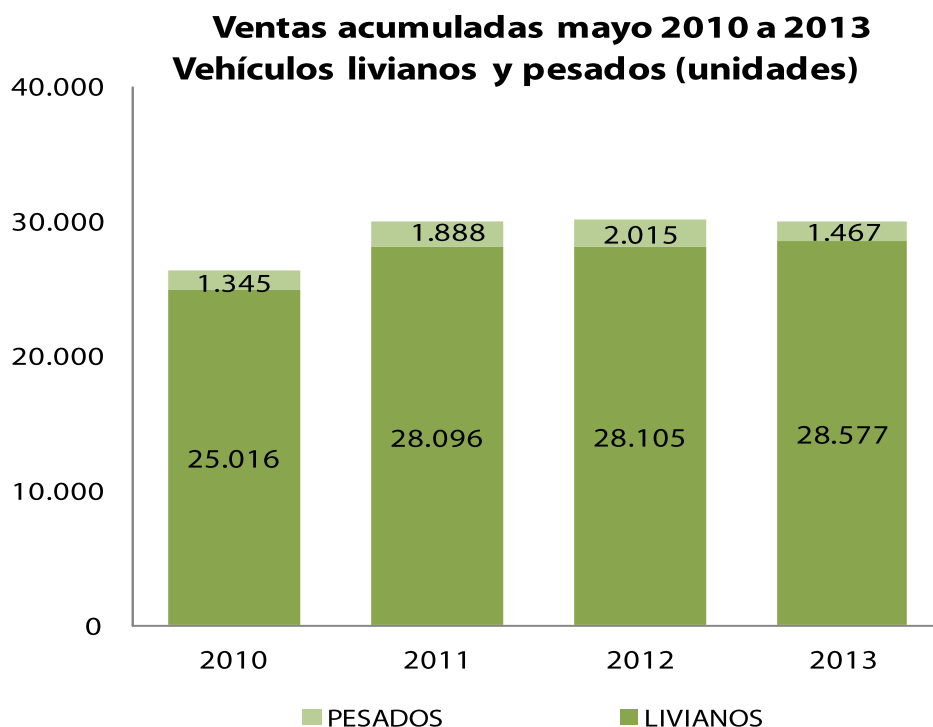
Fuente: Cálculos FENALCO, cifras CAVENEZ, Cámara Automotriz de Venezuela

Histórico de Ventas 2001 a 2012 (unidades)

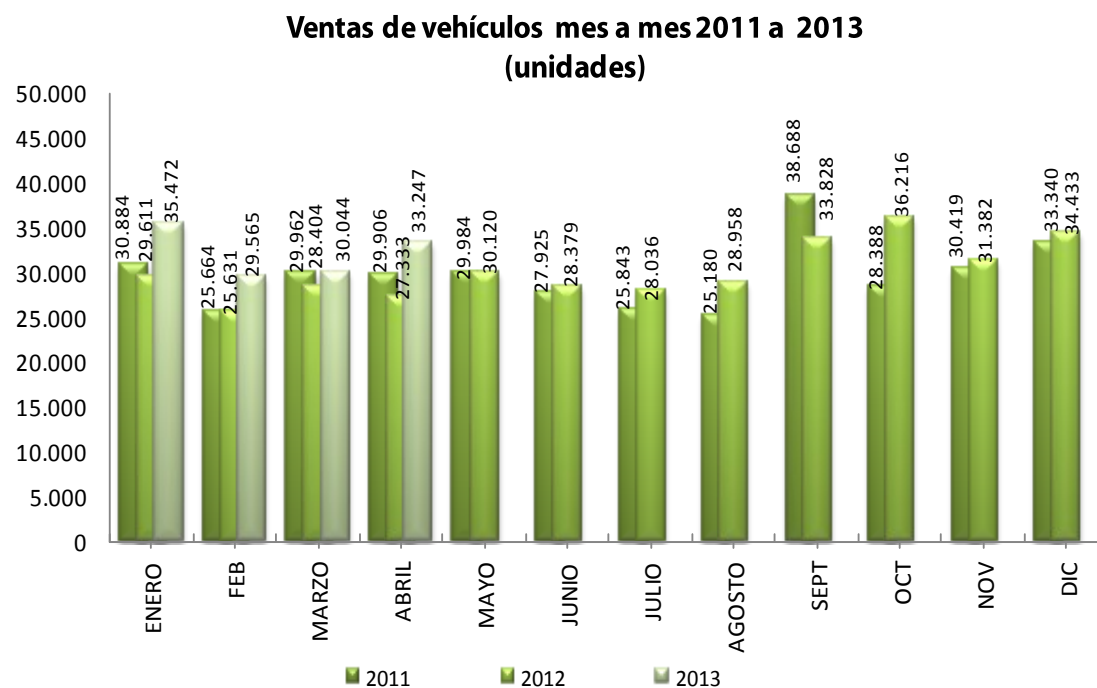


Fuente: Cálculos FENALCO, cifras CAVENEZ, Cámara Automotriz de Venezuela

CHILE - Mayo

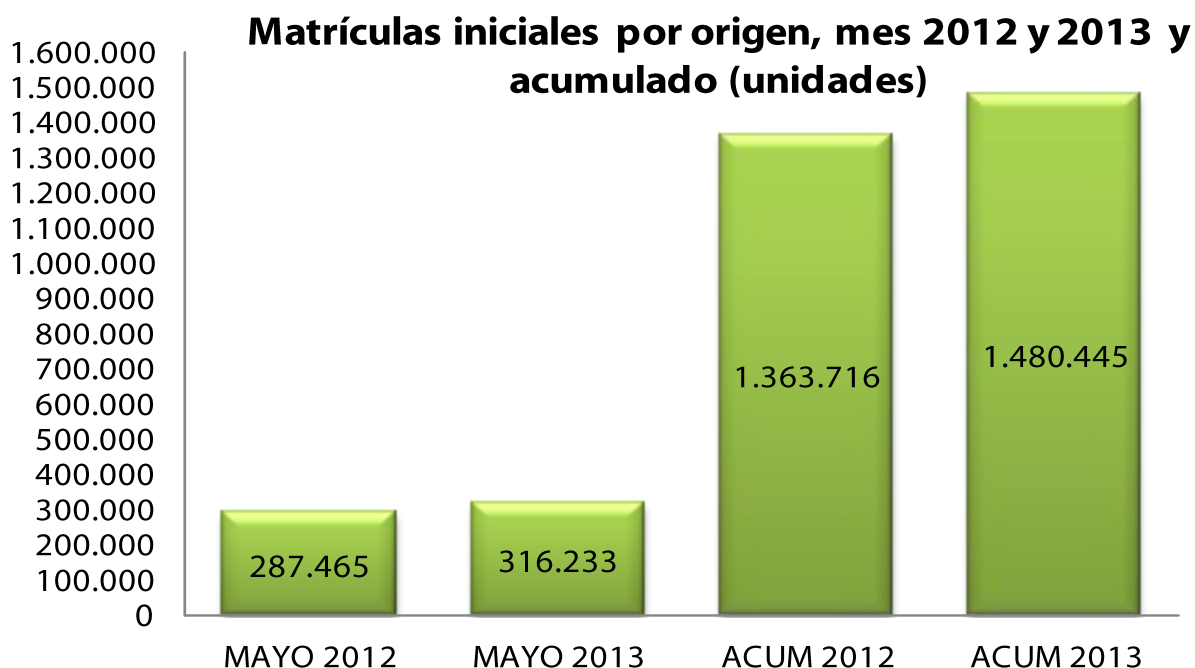


Fuente: Cálculos FENALCO, cifras ANAC, Asociación Nacional Automotriz de Chile



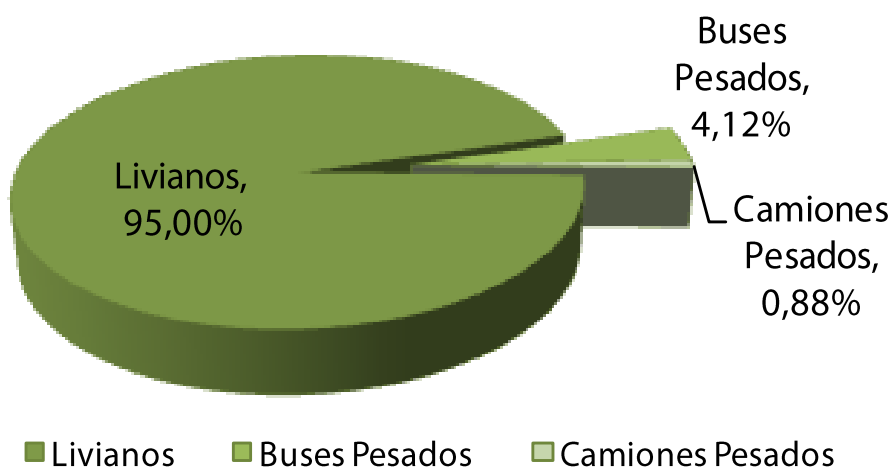
Fuente: Cálculos FENALCO, cifras ANAC, Asociación Nacional Automotriz de Chile

BRASIL - Mayo



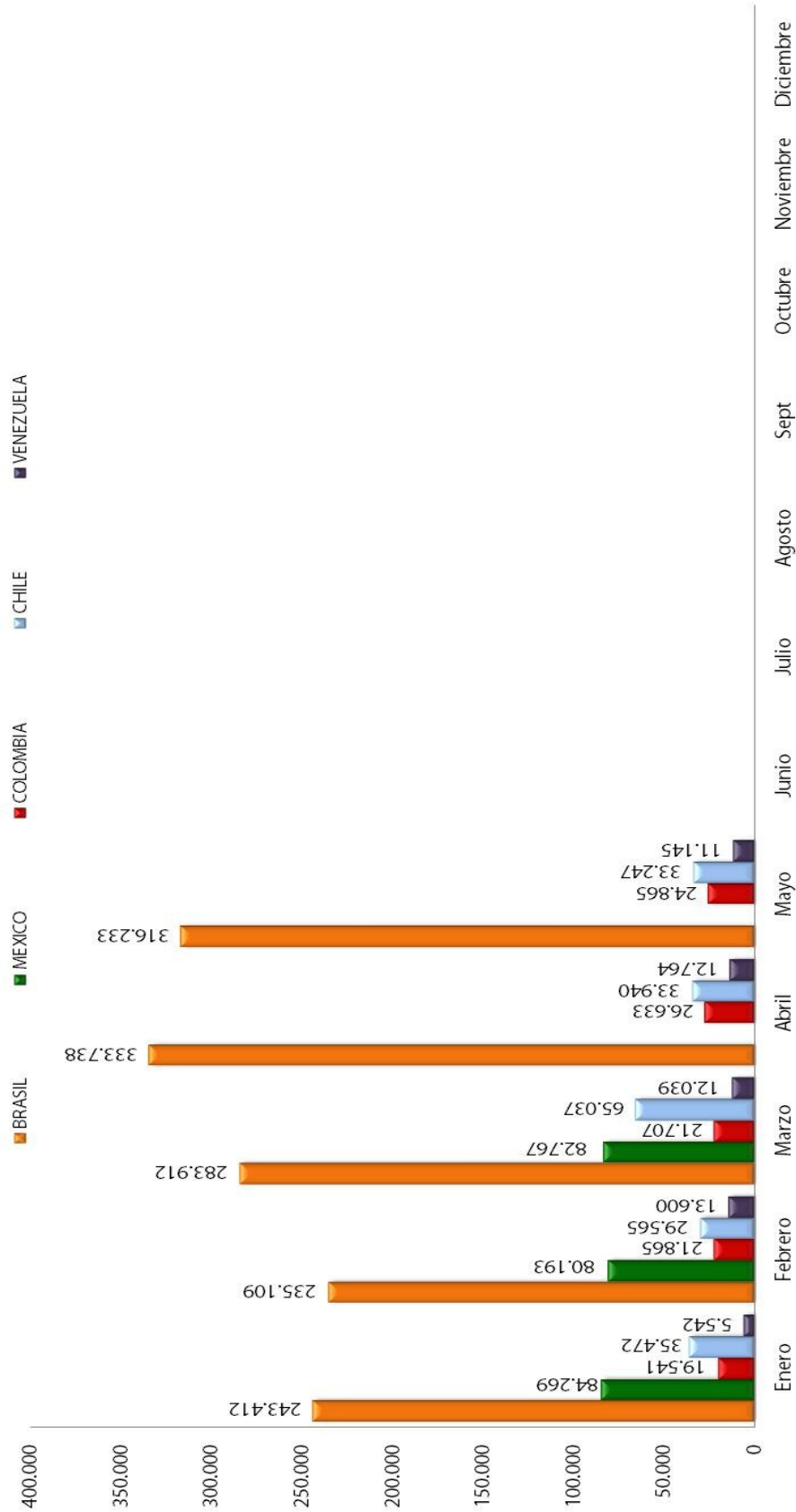
Fuente: Cálculos FENALCO, cifras ANFAVEA, Asociación Nacional de Fabricantes

Participación matrículas de vehículos por segmento (%)



Fuente: Cálculos FENALCO, cifras ANFAVEA, Asociación Nacional de Fabricantes de Vehículos

Evolución mensual ventas/matrículas año 2013 BRASIL, MÉXICO, COLOMBIA, CHILE, ECUADOR Y VENEZUELA



Nota: Las cifras correspondientes a Brasil y Colombia, se refieren a matrículas iniciales de vehículos, mientras las de Chile, Ecuador, y Venezuela corresponden a ventas al público.

Fuente: Cálculos FENALCO, cifras Runt

Vicepresidencia de Vehículos

La Vicepresidencia de Comercio Exterior y Vehículos de **FENALCO**, es un espacio creado por la Presidencia del gremio con el fin dar un tratamiento personalizado a las empresas del sector automotor afiliadas, a través de su representación ante los más altos estamentos del gobierno nacional.

A la fecha, el Comité cuenta con 26 empresas afiliadas, siendo éstas las representantes de las principales marcas de vehículos importados que se comercializan en Colombia, que constituyen para tal efecto, más del 80% de las importaciones de automotores en el país. Son a saber:

EMPRESAS AFILIADAS

1. Autocom S.A.	14. Fanalca
2. Autogermana	15. Ford Motor Colombia
3. Casa Inglesa	16. Hyundai Colombia
4. Chaneme Comercial	17. Metrokia
5. Cinascar	18. Motorysa
6. Colitalia S.A.	19. Navitrans
7. Civetchi de Colombia	20. Parra Arango
8. Daewoo Trucks	21. Porsche Colombia
9. Daimler Colombia	22. Scania Colombia
10. Derco Colombia	23. SkBergé
11. Didacol S.A.	24. SsangYong Colombia
12. Dinissan	25. Toyota de Colombia
13. Distoyota	26. Vas Colombia



FENALCO
LA FUERZA QUE UNE